

## SDEL ET SINOVIA PARTENAIRES POUR LA TELEGESTION DE L'ÉCLAIRAGE DU TUNNEL A14/A86

France, le 20/10/2010

### Chiffres clés:

-10 000 points d'éclairage  
télégérés

-15 km de tunnel éclairés

-1 M€ de chiffre d'affaires

La DIRIF (Direction des Routes d'Ile-de-France) a confié au groupement BOUYGUES (mandataire), SPIE Batignolles, SETEC, COTEBA, SDEL, et AXIMA/SEITHA la conception et la réalisation des travaux de mise en sécurité du tunnel de Nanterre-La Défense sur A14/A86.

SDEL, en charge de la partie courants forts, courant faible, GTC et maintenance du projet, a fait appel à SINOVIA pour la mise en place du système de télégestion au point de l'éclairage du tunnel. Cette télégestion couvrira les 10 000 points d'éclairage et sera la plus

importante jamais réalisée en France à ce jour.

Le tunnel de Nanterre-La Défense, avec ses 15km de voirie souterraine, représente un important nœud de trafic au cœur du quartier d'affaires de la Défense. Plus de 100 000 véhicules l'empruntent chaque jour. Les luminaires installés tous les 3 mètres rendent la maintenance du tunnel difficile et il était devenu nécessaire, dans le cadre de la remise en conformité de l'installation, de l'équiper d'un dispositif d'éclairage optimisé. L'exploitation du tunnel en sera facilitée tout en associant la sécurité du personnel et les économies d'énergie. La télégestion au point lumineux mise en place repose sur la solution **€COLighting®** de SINOVIA.

Grâce au système SINOVIA, « le niveau d'éclairage peut être ajusté et il est possible de revenir à tout moment et instantanément à un niveau nominal », précise Carlos Moreno, Directeur Général de SINOVIA. De plus, « le réglage de luminosité se fait par zone opérationnelle : bretelles, zones d'insertion, extrémités, zone linéaire », ajoute-t-il.

SDEL a été intéressée par l'offre de SINOVIA, solution innovante répondant aux enjeux de développement durable : « Au cœur de la nuit, les trafics dans les tunnels franciliens sont souvent extrêmement faibles. Afin de réduire les consommations électriques tout en maintenant un niveau de sécurité suffisant, il paraissait pertinent de réduire fortement les niveaux d'éclairage pendant ces périodes. »

« Le système de télégestion au point lumineux surveillera également en permanence l'état des lampes et des ballasts afin de permettre une maintenance prédictive des installations », ajoute Pierre-Alain Morteveille, responsable du projet chez SDEL.

L'installation des premiers points d'éclairage est prévue pour le second trimestre 2011 et s'échelonne jusqu'en 2012. La mise en exploitation des premiers tronçons est programmée pour l'été 2011.

#### **A propos de Sinovia**

SINOVIA conçoit et fournit des solutions de supervision des équipements urbains et industriels pour les collectivités et infrastructures. SINOVIA répond aux attentes et contraintes des entreprises et collectivités en termes d'optimisation des coûts et mutualisation des systèmes : contrôler les équipements dans un système unique cartographié afin d'avoir une meilleure connaissance des événements, d'accélérer les prises de décision, de sécuriser des espaces, ou de contrôler les dépenses énergétiques.

SINOVIA propose deux solutions de supervision qui s'adaptent aux enjeux environnementaux et économiques de notre société actuelle :

- OPENcontrol : la télégestion multi-métiers (Sureté, Sécurité, Performance Energétique, Risques Majeurs)
- €COLighting : la télégestion de l'éclairage public

**Contact :**

Département marketing – [marketing@sinovia.eu](mailto:marketing@sinovia.eu) – 01.49.84.60.00